

Wir haben über die Förderfähigkeit des Tunnels 2014 hier stundenlang gestritten. Nun, vier Jahre später, präsentieren Sie eine Vorlage, die mehr Fragen aufwirft, als Antworten bietet. Dafür haben Sie vier Jahre gebraucht? Sie haben 2014 den Brückenbau wider besseres Wissen durchgedrückt, unter anderem mit dem Verweis auf den besseren Nutzen-Kosten-Indikator von knapp 1,4 und die niedrigeren Kosten in Höhe von 154 Millionen Euro im Vergleich zu einer Tunnelvariante mit einer Kosten-Nutzen-Indikation von 1,2. Heute zeigt sich, wie viel Wahrheit in all diesen Rechnungen steckt.

Dann zu Ihrem Zeitplan: Dieser ist für ein solches Megaprojekt extrem sportlich. Laut Vorlage sollen Sie nächsten Monat – original heißt es „im Laufe des Februar“ –, das heißt in wenigen Wochen, den Planfeststellungsbeschluss der Bezirksregierung haben, der im Juli Rechtskraft erlangen soll. Sie wollen Mitte dieses Jahres mit den