

im Zusammenhang mit dem Bau der U81. Da habe ich natürlich gesagt: Liebe Freunde, erstens ist die Landeshauptstadt Düsseldorf euer 50-prozentiger Gesellschafter, dem ihr sehr, sehr viel zu verdanken habt, zweitens sind das Themen, die man bilateral aushandelt und nicht gewissermaßen mit der Bezirksregierung als Schiedsrichter, und drittens ist es eine Maßnahme, die im beiderseitigen Interesse ist, also auch im Interesse des Flughafens. Denn der Flughafen kann sich nur weiterentwickeln, wenn er eine leistungsfähige Erschließung hat, die eben nicht nur die Erschließung für den motorisierten Individualverkehr darstellt, sondern auch eine leistungsfähige ÖPNV-Erschließung. Das ist genau die U81.